






International Trail Rating System ITRS - Trail specification for each level of technical difficulty








This chart contains guidelines to rate trails. Due to the fact that trails are subject to environmental influences like erosion, growth of vegetation etc., the values of a given trail may change over time.

Technical element and/or trail feature	Specified indicator / criteria to measure	Guidelines for the threshold values for the technical difficulty levels				
		 Beginner	 Intermediate	 Advanced	 Experts	 Extreme
Trail width	Minimum width of trail (specifically the tread width) <small>If the terrain next to the trail is flat and without obstacles (also referred to as trail bed), the trail width can be as small as of the next higher difficulty level.</small>	100 cm	60 cm	35 cm May include deep ruts/ditches/trenches but pedals easily fit through	20 cm May include deep ruts/ditches/trenches and pedals can hit the sides	10 cm
Trail surface	Qualitatively (solid, loose, variability, ...)	Compacted or surfaced	Mostly consistent (variations in short sections)	More than one surface type May include loose rocks, gravel, debris	Widely variable May include loose rocks, gravel, debris	Widely variable and unpredictable
Trail grade (avg)	Average grade of trail segment	0 - 5 %	0 - 10 %	0 - 20 %	0 - 40 %	Can be above 40%
Trail grade (max)	Maximum grade (short distances of up to 30 m, also applied to rock-rolls)	Ideally not above 10 %	Ideally not above 15 %	Ideally not above 25 %	Ideally not above 40 %	Can be high above 40%
Off-camber (max)	Maximum grade transversal to riding direction	Up to 5% off camber	Up to 10% off camber	Can be above 10% off camber	Can be above 10% off camber	Can be high above 10% off camber
Corners	- Radius (at middle line of the corner) - Grade	Minimum 4 m radius Same or less than trail grade	Minimum 3 m radius Same or less than trail grade	Minimum 1.7 m radius Could be steeper than trail grade	Minimum 0.8 m radius Could be steeper than trail grade	No minimum radius Could be steeper than trail grade Space around corner often very restricted
Steps and similar obstacles (rocks, logs, etc.)	Height and avoidability; Steps in trails with a proper subsequent landing (so that you can drop the step) have to be rated like drops	No steps or other unavoidable obstacles	Unavoidable obstacles up to 15 cm high/deep Avoidable obstacles may be present	Unavoidable obstacles up to 35 cm high/deep Avoidable obstacles may be present	Unavoidable obstacles up to 70 cm high/deep (as a point of reference – should still be rollable without hitting the chainring with most bikes) Avoidable obstacles may be present	Unavoidable obstacles higher/deeper than 70 cm (as a point of reference – normally not rollable anymore without hitting the chainring with most bikes)
Technical Trail Features (TTFs) including drops, north shores and others	Height, width of features	No TTFs Unavoidable bridges 100 cm or wider	TTF 50 cm high or less (about height of knee); at full height width of deck not smaller than 100 cm, but the lower the height, the narrower the deck can be Unavoidable bridges 60 cm or wider	TTF 100 cm high or less (about height of hip) at full height width of deck not smaller than 60 cm, but the lower the height, the narrower the deck can be Unavoidable bridges 45 cm or wider	TTF 180 cm high or less (about full body height); at full height width of deck not smaller than 30 cm, but the lower the height, the narrower the deck can be Unavoidable bridges 30 cm or wider	TTF > 180 cm high; even at full height width of deck can be < 30 cm Unavoidable bridges 30 cm or narrower
Jumps	Rated based on rollability, predictability (including factors like kick, speed required and how well the landing area can be overseen from before the jump), and size (but without specific threshold values)	Non-mandatory jumps where the rider chooses to actively pick up the bike to get air time, rather than the trail forcing them to do so Landing areas are visible from before the jump even for riders of the size of kid	Bigger non-mandatory jumps where the rider chooses to actively jump, rather than the trail forcing them to do so (all jumps are still rollable) Landing areas are visible from before the jump even for riders of the size of an adult	Can include a wide variety of limited in size jumps, some could not be rollable over and not be predictable/overseeable	Can include a wide variety of big jumps, most could not be rollable over and be not predictable/overseeable	Wide variety of very large jumps not being predictable/overseeable can be present

Internationales Trail Rating-System ITRS - Technische Spezifikation der Schwierigkeitsstufen (Im Falle einer Differenz gilt die Englische Version)



Diese Tabelle enthält Richtlinien für die Bewertung von Trails. Da Wege Umwelteinflüssen wie Erosion, Vegetationswachstum usw. unterliegen, können sich die Werte eines bestimmten Weges im Laufe der Zeit ändern.

Technisches Element / Feature	Indikator / Messgrösse	Leitlinien für die Schwellenwerte für die Schwierigkeitsgrade				
		 Anfänger	 Fortgeschrittene	 Könner	 Experten	 Extrembiker
Trail-Breite	Minimale Breite des Trails (genauer der Breite der Lauffläche / tread width) <small>Wenn das Gelände neben dem Trail flach und ohne Hindernisse ist (auch Trail-Bett genannt Link), kann die Trail-Breite so gering sein wie in der nächsthöheren Schwierigkeitsstufe.</small>	100 cm	60 cm	35 cm Kann tiefe Rinnen/Spurrillen/Gräben enthalten, aber die Pedale passen problemlos hindurch	20 cm Kann tiefe Rinnen/Spurrillen/Gräben enthalten, und die Pedale berühren die Seiten	10 cm
Trail-Oberfläche	Qualitativ (fest, lose, Variabilität, ...)	Verdichtet oder mit Belag versehen	Weitgehend konsistent (Abweichungen in kurzen Abschnitten)	Mehr als eine Oberflächenart Kann lose Steine enthalten	Sehr variabel Kann lose Steine enthalten	Sehr variabel und unvorhersehbar
Mittleres Gefälle	Mittelwert des Abschnitts	0 - 5 %	0 - 10 %	0 - 20 %	0 - 40 %	Kann grösser sein als 40%
Maximales Gefälle	auf kurzer Distanz bis zu 30 m (gilt auch für Rock-Rolls)	Idealerweise nicht über 10 %	Idealerweise nicht über 15 %	Idealerweise nicht über 25 %	Idealerweise nicht über 40 %	Kann weit über 40% sein
Maximales Quergefälle (Off-Camber)	Maximales Gefälle quer zur Fahrtrichtung	Bis zu 5% Off Camber	Bis zu 10% Off Camber	Bis zu 10% Off Camber	Bis zu 10% Off Camber	Kann weit über 10% Off Camber sein
Kurven	- Radius (in der Mittel-linie des Trails) - Gefälle	Minimum 4 m Radius Gleiches oder geringeres Gefälle als der Trail	Minimum 3 m Radius Gleiches oder geringeres Gefälle als der Trail	Minimum 1.7 m Radius Kann steiler sein als das Gefälle des Trails	Minimum 0.8 m Radius Kann steiler sein als das Gefälle des Trails	Kein minimaler Radius Kann steiler sein als das Trail-Gefälle Der Platz ist oft sehr begrenzt
Stufen und vergleichbare Hindernisse (Felsen, Baumstämme, etc.)	Höhe und Vermeidbarkeit; <small>Stufen in Trails mit anschließender Landung (so dass man die Stufe droppen kann) sind wie Drops zu bewerten</small>	Keine Stufen oder andere unvermeidbare Hindernisse	Unvermeidbare Hindernisse bis zu 15 cm hoch/tief Vermeidbare Hindernisse können vorhanden sein	Unvermeidbare Hindernisse bis zu 35 cm hoch/tief Vermeidbare Hindernisse können vorhanden sein	Unvermeidbare Hindernisse bis zu 70 cm hoch/tief (als Anhaltspunkt – mit den meisten Bikes noch rollbar ohne mit dem Kettenblatt aufzusetzen) Vermeidbare Hindernisse können vorhanden sein	Unvermeidbare Hindernisse höher/tiefer als 70 cm (als Anhaltspunkt – mit den meisten Bikes normalerweise nicht mehr rollbar ohne mit dem Kettenblatt aufzusetzen)
Technische Trail Features (TTFs) einschliesslich Drops, North Shores und anderer	Höhe und Breite der Features	Keine TTFs Unvermeidbare Brücken 100 cm oder breiter	TTF 50 cm hoch oder weniger (etwa Kniehöhe); bei voller Höhe beträgt die Breite nicht weniger als 100 cm, aber je niedriger die Höhe, desto schmaler kann das Feature sein Unvermeidbare Brücken 60 cm oder breiter	TTF 100 cm hoch oder weniger (etwa Hüfthöhe); bei voller Höhe beträgt die Breite nicht weniger als 60 cm, aber je niedriger die Höhe, desto schmaler kann das Feature sein Unvermeidbare Brücken 45 cm oder breiter	TTF 180 cm hoch oder weniger (etwa Körpergrösse); bei voller Höhe beträgt die Breite nicht weniger als 30 cm, aber je niedriger die Höhe, desto schmaler kann das Feature sein Unvermeidbare Brücken 30 cm oder breiter	TTF > 180 cm hoch die auch bei voller Höhe schmaler als 30 cm sein können Unvermeidbare Brücken 30 cm oder schmaler
Sprünge	Bewertet nach Rollbarkeit, Berechenbarkeit (einschliesslich Faktoren wie Kick, erforderliche Geschwindigkeit und wie gut die Landung von vor dem Sprung eingesehen werden kann) und Grösse (jedoch ohne spezifische Schwellenwerte)	Nicht-obligatorische Sprünge, bei denen der Fahrer das Bike aktiv anheben muss, um in die Luft zu kommen, und nicht der Trail ihn automatisch abheben lässt Die Landung ist einsehbar von vor dem Sprung, auch für Fahrer von der Grösse eines Kindes	Grössere nicht-obligatorische Sprünge, bei denen der Fahrer das Bike aktiv anheben muss, um in die Luft zu kommen (alle Sprünge rollbar) Die Landung ist einsehbar von vor dem Sprung für Fahrer von der Grösse eines Erwachsenen	Kann eine große Vielfalt an Sprüngen mit begrenzter Grösse umfassen, von denen einige nicht überrollt werden können und nicht vorhersehbar/überblickbar sind	Kann eine große Vielfalt an grossen Sprüngen beinhalten, die meisten können nicht überrollt werden und sind nicht vorhersehbar/überblickbar	Große Vielfalt an sehr großen und unvorhersehbaren/nicht überblickbaren Sprüngen kann vorhanden sein

